



1	Profildichtung	7a	Entlüftungsschlauch zum Saugrohr
2	Ölabscheideblech	8	Luftfilter
3	Kreuzschlitzschraube M5 8	10	Saugrohr
4	Ölablaufrohr	11	Drosselklappe
5	Schraube M5 75	A	Frischluft
6	Schlauchanschluß-Luftfilter	B	Durchblasegase Teillast
6a	Be- bzw. Entlüftungsschlauch	C	Durchblasegase Vollast
7	Schlauchanschluß		
	(Bypass-Bohrung 2 mm)		

### Funktionsbeschreibung

Die Motor-Durchblasegase strömen aus dem Zylinderkurbelgehäuse durch den Ölabscheider (2) in der Zylinderkopfhaube.

Das dort abgeschiedene Öl läuft über ein Ablaufrohr (4) zum Zylinderkopf.

Die Durchblasegase gelangen je nach Lastzustand (Saugrohrunterdruck) auf folgende Weise in die Brennräume.

### Teillastentlüftung

Drosselklappe (11) geschlossen oder wenig geöffnet:

Die Durchblasegase in der Teillast werden über die Bypass-Bohrung 2 mm im Schlauch anschluß (7) der Zylinderkopfhaube über den Entlüftungsschlauch (7a), in das Saugrohr (10) abgesaugt.

Der dadurch im Kurbelgehäuse entstehende Unterdruck saugt Frischluft aus dem Luftfilter (8) über den Be- bzw. Entlüftungsschlauch (6a) an.

#### Vollastentlüftung

Drosselklappe (11) offen:

Bei Vollast werden die gesamten Durchblasegase über den Ölabscheider (2) in der Zylinderkopfhaube und den Be- bzw. Entlüftungsschlauch (6a) in den Luftfilter (8) geleitet und von dort vermischt mit Ansaugluft über die Drosselklappe in die Brennräume abgesaugt.